

“Havacılığın Geleceğinde Ben”

Sarp PEKER
12.02.2009 (İstanbul)

Gelecekte Havacılık

Her şey o gökyüzünde gördüğümüz kuşlardan esinlenerek başladı. İlk başta pervaneli sonra da günümüzde kullanılan jet motorlu uçaklar geldi. 1968 yılında, iki tane iki tane hipersonik uçak modeli üretildi. Bunlar Concorde ve Tupolev TU-144'tü. Günümüzde emekli olsalar bile tutkunlarını hala etkilemeyi başarıyorlar.

Şimdi ise tarih ile konuşmayı bırakıp biraz günümüze ve geleceğe gidelim. Normal bir yolcu uçağı saatte 1100 km. hızla gider. Ancak gelecekte bunun 11000 km. hıza ulaşması bekleniyor. Böylece gelecekte uzay seferlerine başlanması ve uzaya tarifeli uçuşlar gerçekleştirilmesi gerçekleşebilir. Ayrıca gelecekte uçan arabalar ve uçan evler de yapılabilir. Türkiye Cumhuriyeti uzay sektörüne girip uzay üssü kurar ve ay yolculukları başlatır.

Türkiye tüm dünyanın kullanabileceği bir uzay havalimanı açar. Böylece ikinci bir Atatürk Havalimanı olur.

Şimdi biraz hayal edelim; Türkiye'nin kurduğu Atatürk Uzay Havalimanı gelmiş geçmiş en büyük uzay havalimanı olmuş ve her 23 Nisan'da dünya çocukları orayı ziyaret etmeye başlamıştır. Hatta geziye giden çocuklardan birisi de benim çocuğum olabilir. Bu uzay havalimanı 1000 yıl boyunca hiçbir uzay uçağına kaza yaşatmamıştır. Çünkü Atatürk'ün gücü sonsuzdur.

Not: Sizin sayenizde kendime ve havacılık tutkuma yeni bir ışık açıldı. Bu yarışmayı hazırlayan herkese teşekkür ederim.