

From: Can EREL [mailto:canerel@gmail.com]

Sent: Wednesday, June 12, 2013 1:05 AM

To: A Erel Can

Subject: Boeing Uzun Dönem Havacılık Pazar Öngörü Raporu (Current Market Outlook 2013 - 2032)

Saygıdeğer Büyüklerim ve Dostlarım;

Selamlar... Boeing'in Paris Airshow paralelinde yayınlanması beklenen gelecek 20 yıllık havacılık sektörü öngörü raporu biraz önce yayınlandı.

Boeing, "Current Market Outlook 2013-2032" adını taşıyan raporunda gelecek 20 yıl içinde;

- Küresel pazarda 2012 yılında hizmette bulunan 20310 adet uçak sayısının ikiye katlanarak 41000 adedi aşacağını,
- Toplam 4,8 trilyon dolar değere sahip 35280 adet uçağa talep olduğunu,
- Bu yeni değerlendirmenin 2012 öngörüsüne göre % 3,8 oranında bir fazlalık gösterdiğini,
- Yolcu trafiği ve hava kargo trafiğinin yıllık %5 büyüyeceğini,
- Gelişmekte olan pazarlarda, Boeing'in öngörüsünde bulunan 24,670 adet tek koridorlu yeni uçağa duyulan ihtiyacın önemli oranda sahibi olan düşük maliyetli havayollarının sahip olacağı talebin ardındaki güç olacağını,
- Geçen yıl olduğu gibi bu yıl da 2032 yılına kadar ihtiyaç duyulan yeni uçak öngörüsünde en büyük ihtiyaç merkezlerinin -sırası ile- Asya - Pasifik, Avrupa ve Kuzey Amerika bölgeleri olarak kalmaya devam edeceğini,

öngörmektedir.

Key indicators 2012 to 2032		Demand by region 2013 to 2032		
Growth measures		Region	New airplanes	Value (\$B)
World economy Gross domestic product (GDP)	3.2%	Asia Pacific	12,820	1,890
Airplane fleet	3.6%	Europe	7,460	1,020
Number of passengers	4.1%	North America	7,250	810
Airline traffic Revenue passenger-kilometers (RPK)	5.0%	Middle East	2,610	550
Cargo traffic Revenue tonne-kilometers (RTK)	5.0%	Latin America	2,900	300
		CIS*	1,170	140
		Africa	1,070	130
		Total	35,280	4,840

*Commonwealth of Independent States.

Airplanes in service 2013 and 2032			Demand by size 2012 to 2032		
Size	2012	2032	Size	New airplanes	Value (\$B)
Large widebody	780	910	Large widebody	760	280
Medium widebody	1,520	3,610	Medium widebody	3,300	1,090
Small widebody	2,310	5,410	Small widebody	4,530	1,100
Single aisle	13,040	29,130	Single aisle	24,670	2,290
Regional jets	2,660	2,180	Regional jets	2,020	80
Total	20,310	41,240	Total	35,280	4,840

*\$ values throughout the CMO are catalog prices.

Pazarlamadan sorumlu Boeing Başkan Yardımcısı Randy TINSETH Havayollarının daha fazla yakıt ekonomisi talebi ile filolarındaki uçakları yakıt ekonomisi yüksek ve nispeten daha küçük uçaklarla değiştirerek yenilemeye devam etme eğiliminde olacaklarını, bu eğilimin yüksek verimlilik, düşük işletme maliyeti, çevre duyarlı teknolojiler ve niteliği yüksek yolcu deneyimi ile oluşacak uçak talebini şekillendireceğini belirtmektedir.

Bu yıl yayınlanan Boeing CMO raporunda en çok dikkatimi çeken konulardan biri de "Pilot & Technician Outlook" başlığı ile yıllardır bu raporun sabit bir bölümü olarak gelecekte 20 yıl içinde pilot ve teknisyen ihtiyacının öngörüldüğü bölümün olmaması idi.. Son üç yıl içinde Boeing raporlarında yer alan durum;

- Gelecek 20 yılda "Yeni Pilot" ihtiyacı:
 - 2012 yılı tahmini: 460000 adet
 - 2011 yılı tahmini: 460000 adet

- 2010 yılı tahmini: 466650 adet
- Gelecek 20 yılda "Yeni Teknisyen" ihtiyacı:
 - 2012 yılı tahmini: 601000 adet
 - 2011 yılı tahmini: 650000 adet
 - 2010 yılı tahmini: 596000 adet

şeklinde idi..

Bu vesile ile TOBB - Türk Sivil Havacılık Meclisi tarafından hazırlanarak Türkçe ve İngilizce yayınlan "Türk Sivil Havacılık Sektör Raporu"na linkten ulaşılacağını bir kez daha bilgilerinize sunarım.

Sevgi ve saygılarımla,
Can EREL



Engineering
Design
Logistics
Consultancy

From: Can EREL

Sent: Saturday, July 14, 2012 6:34 PM

To: can erel

Subject: Boeing Uzun Donem Havacılık Pazar Ongoru Raporu (Current Market Outlook 2012-2031)

Sayıgeğer Büyüklerim ve Dostlarım;

Selamlar.. Tatil yoğun bir dönem de olsa sektörde bazı gelişmeleri güncelken paylaşmak gerekebiliyor; tatil keyfine göre çok tatsız bir konu gündeme getirdiğim, zamanınızı aldığım için peşinen özür dilerim..

Boeing'in her sene yayınlanan konu raporu Farnborough International Airshow 2012 paralelinde geçen hafta yayınlandı..

Boeing, hava trafiği ve hava aracı talebine yönelik şirket uzun dönemli tahmini olarak yaptığı çalışmaları yılda bir kere "Current Market Outlook" adı ile yayınlıyor.. CMO 2012, ilgili pazarı ve dinamikleri üzerindeki;

- Fuel price,

- Economic growth and development,
- Environmental regulation,
- Infrastructure,
- Market liberalization,
- Airplane capabilities,
- Other modes of transport,
- Business models,
- Emerging markets,

etkenleri esas alınarak yapılan analiz ve değerlendirmelere dayandırılmış.

Özetle, Boeing CMO 2012 içinde;

- 2011-2031 yılları arasında yıllık büyüme oranlarının,
 - GDP (world): % 3.20
 - Airline Fleet: % 3.50
 - # of Pax: % 4.00
 - Airline Traffic (RPK): % 5.00
 - Cargo Traffic (RTK): % 5.20

olarak kabul edildiğini,

- 2011-2031 yılları arasında
 - Oluşturacağı düşünülen 4,47 trilyon dolarlık ticari değerle toplam 34000 adet yeni uçağın hizmete gireceğini ve bunlardan,
 - 2020 adedinin Regional Jet,
 - 23240 adedinin Tek Koridorlu yolcu uçağı,
 - 7950 adedinin Çift Koridorlu yolcu uçağı,
 - 790 adedinin Büyük yolcu uçağı,

olacağını,

- Bugün;
 - İlave olarak 940 adet yeni kargo uçağının hizmete gireceğini,
 - Belirtilen yolcu uçağı segmentlerinde mevcut olduğu belirtilen 19890 adet yolcu uçağın 2031 yılında 39780 adete çıkacağını, böylelikle, küresel yolcu uçağı envanterinde;
 - %59 oranında büyüme,
 - %41 oranında değişim,

olacağını,

- Yolcu ulaştırması hizmetinden alınacak 14630 adet uçaktan 1820 adedinin kargo uçağına dönüştürüleceğini ve geri kalan 12810 adet uçağın servisten alınacağını,
 - 5780 adet yolcu uçağının ömrünün tamamen sonlanacağını,
- Kargo uçağı segmentine mevcut olduğu belirtilen 1740 adet kargo uçağın 2031 yılında 3200 adete çıkacağını,
 - 1300 adet yolcu uçağının ömrünün tamamen sonlanacağını,
- 2011-2031 yılları arasında;
 - Pilot ihtiyacının 460000 adet,
 - (2011 yılı CMO:460000 / 2010 yılı CMO:466650)
 - Teknisyen ihtiyacının 601000 adet,
 - (2011 yılı CMO:650000 / 2010 yılı CMO:596000)

olacağını,

öngörüyor..

Bu segmentte benzer bir çalışmayı Airbus da "Global Market Forecast" adı ile yayınlıyor. Diğer (bölgesel uçak, iş uçağı gibi) segmentlerde de ilgili üreticilerin yıllık raporları var. Bu tip raporlarda hazırlayan kurumların ve hatta bu kurumların dikey-yatay ilişkide olduklarının endüstriyel ve sektörel beklenti ve endişelerin etkisini, tartışmalı yönleri olabileceğini dikkate

arak değerlendirmek uygun olabilir.. Ancak, kullanılan metodoloji ve yaklaşımlar bakımından referans ve bazı sektörel değerlendirmelere kaynak olabileceğini dikkate alarak paylaşmak istedim, detaylarına <http://www.boeing.com/commercial/cmo/> linkinden ulaşılabilir..

Gelişen havacılık işletme ve endüstriyel faaliyetlerimizde bu raporlarda yer alan bazı tespitlerden faydalanılabiliyor, özellikle kavramsal çalışmalarda kaynak ve referans oluşturabiliyor. Örneğin, belirtilen teknisyen ihtiyacının detayları incelenir ise %16-20'si (İstanbul'dan 3-4 saatlik uçuş mesafesindeki) bölge ile ilgili... Ve bu bölge aynı zamanda;

- Yolcu uçağı - kargo uçağı dönüşümünün yapılacağı,
- Ömürleri tamamen sonlanacak uçakların yoğunlaşacağı ve endüstriyel geri kazanım ihtiyacının yoğun hissedileceğı,

bölge.

Konu ile ilgisi bakımından, ayrıca, TOBB Türkiye Sivil Havacılık Meclisi üyeleri tarafından 2011 yılı sunu verileri esas alınarak İLK DEFA hazırlanan "Türkiye Sivil Havacılık Sektör Raporu"nun bugünlerde beklediğimiz yayımı sonrası ulusal havacılık endüstrimize faydalı ve kalıcı bir referans kaynak oluşturacağını da belirtmek isterim.

Sevgi ve saygılarımla,
Can EREL

NOT: Bu vesile ile, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi'nin "Yaz Seminerleri" kapsamında 28 Temmuz 2012 Cumartesi günü Saat 10:00'da düzenlediğı etkinlik kapsamında yer alan "Meslek Etiğı ve Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliğı Açısından Deęerlendirilmesi" semineri ile ilgili güncel detayın yer aldığı MMO linkini de sunuyorum: http://www.mmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=29545&tipi=1&sube=2