

## Can EREL

---

**Konu:** Bütün mesele "HÜRKUŞ" olabilmekte...

----- Forwarded message -----

**From:** Can EREL  
**Sent:** Wednesday, July 17, 2013 9:49 AM  
**To:** Erhan INANC  
**Cc:** HavaYolu; Office  
**Subject:** Tesekkur - Bütün mesele "HÜRKUŞ" olabilmekte...

Erhan Bey;

Gunaydin.. Ben de paylasiminiz icin tesekkur ediyorum; bu vesile ile bu sonucu olusturan gudu ve surecten de kisaca bahsetmek isterim..

Saygideger BAGANA buyugum ile, o siralarda TRT tarafından kabulü degerlendirilen "Havadan, Sudan, Karadan... Can'dan: Turkiye'de, Endustrinin Gelisiminde Iz Birakanlar" isimli projeme katilmasi ricami degerlendirdigimiz bir sohbetimizde bana imerinilecek hayat deneyimi ile Turk'un 4 ozelliginden bahsetmisti yillar once.

Kendisi ile kiyaslanmayacak kadar basit hayat ve mesleki deneyimimle Can'dan katildiigim bu dort tesptitten biri "okumaya ve tarihe meraksizlik.." idi..

O gun karar vermistim; o projeyi hatata geciremez isem ben de meslegimin gecmisi ve iz birakanlarindan ebediyete intikal ettirdiklerimizi olanaklarimla erisebilecegim guvenilir kanitlara dayali bir seri arastirma ve bu arastirmaya dayali bir yazi serisi hazirlayacagim.. Oyle de oldu ve iki yillik bir surecte;

- \* Sakir ZUMRE,
- \* Vecihi HURKUS,
- \* Nuri DEMIRAG,
- \* Turkiye Cumhuriyeti'nin ilk Tayyare Muhenfisleri meslektaşlarım ve makinistleri (ucak bakımçıları), arastirdim ve yayinladim.. Cok guzel elestiriler aldim..

HURKUS buyugumun ebediyete intikali nedeni ile dun paylastigim da bu yayinlardam idi..

Umarım, en azından meslektaşlarımın yogun oldugu havacilik, uzay ve savunma alanında her bir emek sahibi ayni zamanda iyi bir okuyucu, arastirici, bulgu ve dusuncelerini yazarak paylasici olur.. Da BAGANA Buyugumun tespitlerini uce (3) dusurebiliriz..

Iyi dileklerle,  
Can EREL

/SfiP

----- Forwarded message -----

**From:** Erhan INANC  
**Date:** July 17, 2013, 9:29:26 GMT+03:00  
**To:** HavaYolu  
**Subject:** Re: Bütün mesele "HÜRKUŞ" olabilmekte...

Merhaba,

Tayyareci Vecihi Hürkuş'un 44. ölüm yıldönümünde gönderdiğiniz güzel mail ile hislerimi kağıda dökmüşünüz.  
Kaleminize sağlık, teşekkürler.

----- Forwarded message -----

**From:** Mujdat YUCEL

**Sent:** Tuesday, July 16, 2013 5:40 PM

**To:** Can EREL

**Subject:** RE: Bütün mesele "HÜRKUŞ" olabilmekte...

Paylaşım ve bilgilendirme için yürekten teşekkür ediyorum.

Türk milletinin bu müstesna şahsiyetini minnet, şükran ve saygıyla anıyorum. Ruhu şad olsun.

Müjdat Yücel

----- Forwarded message -----

**From:** Can EREL

**Sent:** Tuesday, July 16, 2013

**Subject:** Bütün mesele "HÜRKUŞ" olabilmekte...

Büyüğüm Tayyareci Vecihi Hürkuş'un ebediyete intikalinin 44'ncü yıldönümü...

... ve hala "***bütün mesele "HÜRKUŞ" olabilmekte...***"

Ruhunuz şad olsun; tüm değerli arkadaşların ve öğrencilerinle beraber ışıklar içinde uyuyun.

Minnetle anarak,  
Can EREL

"...

### **Düşündüren Son \***

Havacılıkta makinistlik, pilotluk (savaş/akrobasi/test/ticari), bakımcılık, mucitlik, mühendislik, eğitimlik, teknokratlık, bürokratlık ve girişimciliği kapsayan imrenilecek mesleki kariyerine rağmen...

... borçları nedeni ile Kurtuluş Savaşı'nda gösterdiği kahramanlıklardan dolayı bağlanan maaşı haczedilen...

... anılarını yazarken Ankara'da beyin kanaması geçiren...

... Neil A. Armstrong, Michael Collins, Edwin Aldrin'den oluşan Apollo 11 ekibi, Saturn V roketi ile aya ayak basmak üzere Kennedy Uzay Merkezi'ndeN ayrıldığı 16 Temmuz 1969 günü, Gülhane Askerî Tıp Akademisi Hastanesi'nde ebediyete göç eden...

Vecihi Hürkuş, mesleki kariyeri ve hiçbir uçağına "Türk lisansı" alamasa da deneyimleri ile günümüz havacılık faaliyetlerine ışık tutacak pek çok iz ve etki potansiyeline sahiptir.



Tayyareci Vecihi Hürkuş © TVHMD

Ardında;

*"Gezdiğim yabancı ülkelerde nasıl havacılığa başladıklarını, nasıl atölyeler yaptıklarını çok iyi biliyordum.*

*Her şeyden önce milli inanç ve teşvik bu yoldaki başarının tek çaresiydi. Ben de muvaffak olmak için buna muhtaçtım.*

*Elimizden alınamayacak tek özgürlük; tavrımızı seçme özgürlüğüdür.*

*Benim özgürlüğüm milli bağımsızlığa giden tek yolun milli üretimden geçtiğine olan inancıma ömrümü vakfetmekti. Çünkü başkalarının kanatlarıyla uçmaya çalışanlar "HürKuş" olamazlar.."*

söylemini yadigar bırakan Vecihi Hürkuş'un soyadının, Türkiye'de, ilk kez insanlı bir askeri uçağın, EASA tarafından uluslararası sivil sertifikasyonu tamamlanmış şekilde geliştirilmesi ve kendi uçağını tasarlayarak üreten ülkeler arasında yer almak amacı ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) ile TAI, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) arasında, sözleşmesi, 15 Mart 2006 tarihinde imzalanan "Türk Başlangıç ve Temel Eğitim Uçağı Geliştirme" projesi ürünü uçağı verilmesi çok anlamlı olmuştur; ama...

Vecihi Hürkuş, ruhun şad olsun; tüm değerli arkadaşların ve öğrencilerinle beraber ışıklar içinde uyuyun.

Havacılık ekosistemimizin; alt yapısı, ilke ve standartları ve yöntemleri ile gökyüzü kadar berrak, ahenkli ve düzenli, bütünleşik bir yapı içinde yeniden düzenlenecek askeri ve sivil havacılık endüstrimizin, her bireyinin, birer "HürKuş" olduğu günleri yaşayabilmeyi umut ederek..."

**\* Alıntı** - Can EREL; "Türkiye'de, Endüstrinin Gelişiminde İz Bırakanlar: Tayyareci Vecihi Hürkuş"; MSI Dergisi Makalesi; İstanbul, Kasım 2012.

Makalenin tamamını okumak için [www.canerel.com.tr](http://www.canerel.com.tr) web sitesi "[Publications, Participated as an Author / Yazar Olunan Yayınlar](#)" sayfasında: Türkiye'de, Endüstrinin Gelişiminde İz Bırakanlar: Tayyareci Vecihi Hürkuş



Engineering  
Design  
Logistics  
Consultancy