



----- Forwarded Message -----

From: Can EREL

Sent: Wednesday, December 9, 2015

To: Otoriteler, Meslektaşlar, İlgidaşlar, Ulusal ve Sektörel Basın-Yayın Kuruluşları

Subject: Jet Revizyon - İLK "Avrupa F135 Motor Bakım Tesisi"nin Temeli...

Saygıdeğer Büyüklerim ve Meslektaşlarım;

Selamlar..._ABD.nin kurduğu ve tüm proje katılımcıları katılımları ve tüm katılımcılar adına F-35 Joint Strike Fighter (JSF) müşterek taarruz uçakları program ofisinin (JPO) en üst yöneticisi Korgeneral Chris BOGDAN Pentagon'da tam da bir yıl önce, bugünlerde, açıkladı:

“F-35 uçağı için belirlenmiş küresel lojistik destek sisteminde F135 motorları ile ilgili Avrupa idame bölgesinde ilk motor ağır bakım tesisi Türkiye’de oluşturulacak!”

JPO’nun kararına göre, JSF programında taraflar arasında mutabık kalınarak tanımlanmış kapsamda, Avrupa idame bölgesinde, F135 motorunun;

- **Nihai Montaj** (FA),
- **Motor Bakım, Onarım ve Yenileme** (BOY veya MRO),

uygulamaları “Avrupa Motor Bakım Tesisleri”nde yapılacak; ilki tesis için seçilen yer **Jet Revizyon - 1.HİBM!**

Türkiye’deki “Avrupa F135 Motor Bakım Tesisi”nin 2018 yılından itibaren,

- İlgili hükümetler ve taraflar arasında yapılan anlaşmalara uygun,
- T.C. SSİK kararlarına uygun yapı ve işleyişte,

oluşturularak işletilmesi öngörülüyor...

Türkiye’nin, Sistem Geliştirme ve Gösterim Fazına (SDD - System Development and Demonstration Phase) iştirak ederek ortak ülkeler arasına girdiği JSF projesinde söz konusu silah sisteminin ülkemizde o güne kadar yürürlükte olan “devlet malı” kavramının çok ötesine geçen ve silah sistemini her parçası ile müşterek hareketi destekleyecek ve tüm ortakların hak ve hisse sahibi olduğu lojistik havuzun malı yapan bir temel ilke var... Bu ilke, klasik anlamda bir silah sistemi olarak hava aracı ve alt sistemlerinin işletimi, tutumu ve bakımı başta her işte anlayışı, yaklaşımı ve uygulamayı nerede ise kökten değiştiriyor...

İlgili kurum ve kuruluşlar, 2018 yıl başı olarak öngörülen bu faaliyet hedefine uygun çalışmalarını yapıyor...

Türkiye’deki “Avrupa F135 Motor Bakım Tesisi”nde motor "Nihai Montaj" ve "Motor BOY" işlemleri yanı sıra ve özellikle,

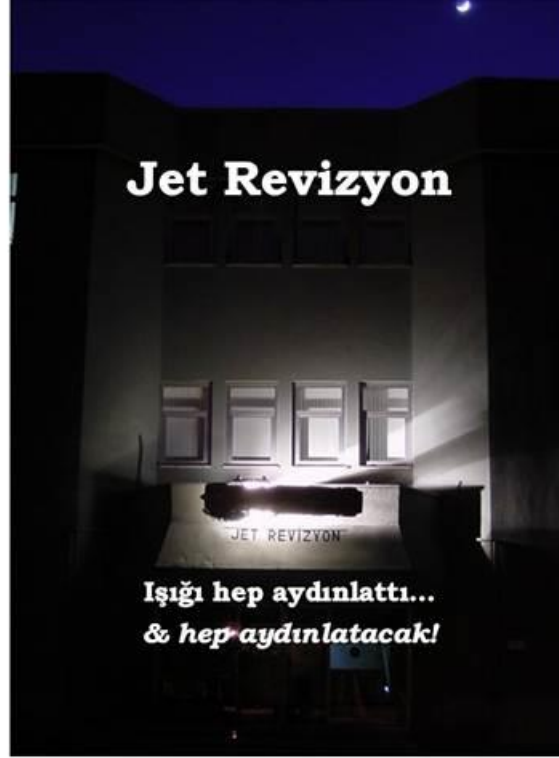
- Motor yapısal parçalarının (klasik ve yüksek teknolojili) onarımlarının,
- Motor kontrol ve aksesuarlarının BOY işlemlerinin,

de bu tesisimiz tarafından aynı bölgeye yönelik olarak gerçekleştirilmesini çok önemli; bu yöndeki gelişmelerin de kısa sürede açıklanmasını umut ediyorum.



JPO'nun İLK "Avrupa F135 Motor Bakım Tesisi" kararından tam bir yıl geçmiş ve hedeflenen işletim başlangıcına 2 yıl gibi bir süre kalmışken...

... yani, yolun 1/3'nde iken, JSF programı için bu önemli kabiliyetin kazanılacağı temeli oluşturacak Jet Revizyon'u, Eylül - Ekim 1995 döneminde 1.HİBM tarafından yayınlanan KOVAN isimli (Sayı:9) dergide yer alan özel raporundan yararlanarak hazırladığım,



ve *.pdf kopyasına,

<http://www.canerel.com/v2/images/publication/20151209KOVANdanDamlayanlar9-JR1995.pdf>

linki ile erişilebilecek, "[Jet Revizyon 1995](#)" isimli makale ile tanıtmak istedim.

Sevgi ve saygılarımla,

