

**From:** Can EREL

**Sent:** Wednesday, September 25, 2013 7:48 AM

**Subject:** Airbus Uzun Dönem Havacılık Pazar Öngörü Raporu (Global Market Forecast 2013 - 2032)  
Saygıdeğer Büyüklerim ve Arkadaşlarım;

Selamlar...

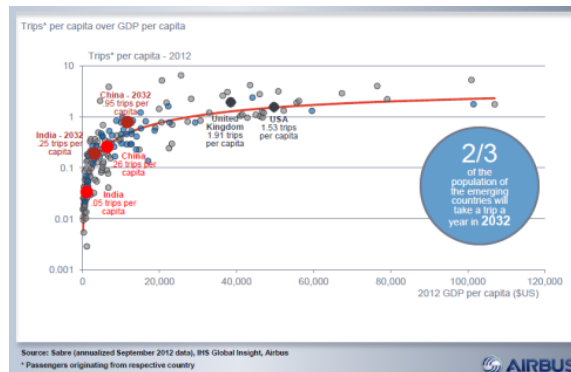
Airbus 20 yıllık hava ulaştırma sektörü öngörü raporu da CEO John LEAHY tarafından dün "MRO Europe 2013" paralelinde açıklandı.

Airbus, "Global Market Forecast 2013-2032" adını taşıyan raporunda gelecek 20 yıl içinde;

- Tahmin döneminde ( $\geq 100$  koltuklu yolcu,  $\geq 10t$  kargo uçakları) toplam 29.222 uçağa ihtiyaç olacağını,
- Bu tespitin geçen yıl tahminine göre %3,7 artış gösterdiğini,



- Havayollarının büyük çoğunluğunun, Airbus A320 and Boeing 737 gibi, tek koridorlu ve orta menzilli yolcu uçaklarına ihtiyaçları olacaklarını ve bu ihtiyacın (yeni temin edilecek uçakların %71'lik bölümünü oluşturan) 1,8 trilyon ABD Doları değerindeki 20.242 adet uçağa tekabül edeceğini,
- Airbus A380 ve Boeing 747 gibi büyük uçakların bu dönemde 1.334 adet uçakla en düşük talep seviyesine sahip segment olacağını,
- Gelişmekte ülkelerde orta sınıf ve ekonomideki büyümenin havayolu işletmelerinin filolarındaki mevcut uçakları yakıt sarfiyat verimine sahip uçaklarla değiştirme ihtiyaçlarını artıracığı,



- Asya Pasifik Bölgesinin 2032 yılına kadar Avrupa ve Kuzey Amerika'yı geçerek dünya havayolu trafiğinin başına geçeceği, bu bölgenin yolcu uçağı talebinin de dünya liderliğini yapacağını,



Detaylı rapora kişisel web sitemin "[Can'Ca - CE Assessments](#)" sayfasından erişilebilir; bilgilerinize sunarım.

Havacılık endüstrisinin satış ve satış sonrası hizmetler açısından en önemli etkinliklerinden olan "MRO Europe 2013" etkinliğini Türkiye'de düzenleyebileceğimiz ve envanterden çıkacak (sadece tek koridorlu sınıfta 11.000 adet uçak) uçakların ve ilgili donanımların dönüşüm, geri kazanım ve yok etme faaliyetlerinin de ülkemizde de bir iş kolu haline getirilebileceği günleri de umut ederek...

Sevgi ve saygılarımla,  
Can EREL

