

## ÖZEL UÇAK SAHİBİ OLMAK... (1)

**Can EREL**

Uçak Mühendisi

[can.erel@canerel.com.tr](mailto:can.erel@canerel.com.tr)

*Özel uçak kullanımı konusunda sahip olunan bilgi, bilgilik ve deneyimler ışığında sahip düşünceler paylaşılmaktadır.*

### Niçin özel uçuyorlar?..

*"Once you have sipped the sweet nectar of freedom, you don't go back. If I had to fly commercial and could stay in the suite in the top of a hotel or take a private plane and stay in just a room, I'd say, 'Give me the plane.' The airport experience is an ongoing, deteriorating horror story."*

— political consultant James Carville

*"Bir kere özgürlüğün tadını aldın mı ondan vaz geçemezsin. Ticari uçakla uçup bir otelin en üst katındaki süit odada kalabilecek olmak ya da özel bir uçağa binip sıradan bir odada kalmak arasında seçim yapmak zorunda kalsam, 'Özel uçağı istiyorum' derdim.*

— politik danışman James Carville

*"I couldn't have done many of the things I did without a business airplane. It afforded me the opportunity to be home with my family and at the same time accomplish the things I had to do to make my business and career successful. Whether you fly your own or hire a crew, a business jet far outperforms any other mode of transportation."*

— golf legend Arnold Palmer

*"Yaptığım şeylerin çoğunu özel uçak olmadan yapamazdım. Bana evimde ailemin yanında olma ve aynı zamanda işimde ve kariyerimde başarılı olmak için yapmam gereken şeyleri başarma şansını verdi. İster kendi ekibinizle isterseniz bir uçuş ekibi kiralayarak uçun, bir jet uçak diğer bütün ulaşım şekillerini geride bırakır.*

— efsane golfçü Arnold Palmer

*"When you take a commercial flight, it's either late, been postponed or whatever. Years ago I had the luxury to say, 'All right, I missed a plane.' I can't afford that anymore. I have to fly in, fly out, be in another place the next day. The only way to do that is on a private plane."*

— personal finance guru Suze Orman

*"Ticari bir uçağa bindiğinizde ya rötar yapar ya ertelenir ya da benzer bir şeyler olur. Yıllar önce şunu söyleme lüksüm vardı: 'Neyse, uçağı kaçırdım.' Artık bu şansım yok. Uçakla gidip dönmem, sonraki gün başka bir yerde olmam gerekiyor. Bunu sadece özel uçakla yapabilirim."*

— kişisel finans gurusu Suze Orman

*"An aircraft used properly is the most unbelievable tool especially if you are dealing with different cities or countries. People think that in the Caribbean, you just step from island to island. But Jamaica to Trinidad is 1,200 miles and Jamaica to Miami is 660 miles. Getting around is tough. Having your own airplane is money in the bank."*

— Sandals Resorts owner "Butch" Stewart

*"Akıllıca faydalanıldığında hava araçları inanılmaz işe yarar, özellikle farklı şehir ve ülkelerde iş yapıyorsanız. İnsanlar Karayipler'de adadan adaya kolayca geçildiğini sanır. Aslında, Jamaika ile Trinidad arası 2000 kilometredir. Jamaika ile Miami arası ise 1000 km. Buralarda gidip gelmek zordur. Kendi uçağının varsa bankada paran var demektir.*

— Sandals Resorts sahibi "Butch" Stewart

*"The productivity of the people at the top determines how many jobs there are for people not at the top. And when a guy misses an important sales meeting because Delta Air Lines had a mechanical [problem] at Kennedy and it reverberated across the system and he winds up in Chicago in a fleabag hotel while the meeting's going on in Tucson, the [corporate] airplane pays for itself."*

— attorney F. Lee Bailey

*"En üst kademedeki insanların üretkenliği daha alttakilerin bulabileceği iş sayısını belirler. Delta Havayolları Kennedy'de mekanik bir 'problem' yaşadı diye birileri önemli bir satış toplantısına yetişemediğinde ve bu hoparlörlerden yankılandığında ve bu kişinin Tucson'da toplantı devam ederken Chicago'da fare deliği gibi bir otelde kendini bulduğu düşünülürken, 'şirket' uçağı masrafını çıkarır."*

— avukat F. Lee Bailey

*"Traveling on a business jet changes your life. Instead of waiting sometimes three or four hours in an airport, you go right on the plane when you want to. You don't have to go through security and you can eat and drink what you want."*

— chef Wolfgang Puck

*"Şirketin jet uçağıyla seyahat etmek insanın hayatını değiştirir. Hava alanında iki bazen üç saat beklemektense istediğin zaman doğrudan uçağına binersin. Güvenlikten geçmek zorunda kalmazsın ve uçakta istediğini yiyip içersin."*

— şef Wolfgang Puck

*"You can go to one meeting in one state flying commercial or you can have an airplane and go to four meetings in four states in a day. And if you have the motivation to do that, you make more money, you do more deals. It's an incredible business tool."*

— Residence Inns founder Jack DeBoer

*"Başka bir eyaletteki toplantıya ticari bir uçakla gidebilirsin ya da bir uçak alıp aynı gün dört farklı eyalette dört ayrı toplantıya gidebilirsin. Bunu yapacak motivasyonun olduğunda daha çok para ve anlaşma yapabilirsin. Uçak inanılmaz bir iş aracıdır."*

— Residence Inns kurucusu Jack DeBoer

*"We have a meeting this morning [in Southern California]. Then we fly to New Orleans and have several meetings there, and tomorrow morning we go to a convention and I'm able to fly back to my home in Florida tomorrow and spend the night with my family. You just can't do that on the airlines."*

— golf great Gary Player

*"Sabah Güney Kaliforniya'da bir toplantımız var. Ardından New Orleans'a uçuyoruz ve orada da bir iki toplantımız var. Sonra yarın sabah bir konvansiyona gideceğiz ve ben yarın Florida'ya uçup geceyi evimde ailemle geçirebileceğim. Bunu hava yolu şirketleriyle yapamazsınız."*

— usta golfçü Gary Player

*"By using private airplanes, I think I'm three times more productive. During the campaign, sometimes I had nine or 10 events a day. You just can't do that on commercial flights."*

— former New York City mayor and presidential candidate Rudy Giuliani

*"Özel uçakları kullanmanın üç kat daha verimli olduğumu düşünüyorum. Kampanya zamanında, bir gün içinde bazen dokuz ya da 10 organizasyona katılmam gerekiyordu. Bu, ticari uçaklarla yapılamaz."*

— New York City eski belediye başkanı ve başkan adayı Rudy Giuliani

*"Tomorrow there's a road trip of about 400 miles...If you drive, you get there at like six in the morning, but it's a 55-minute flight...Even if we do just one extra show a month [as a result of*

*flying privately], we'll be able to afford to fly to all the inconvenient places and take opportunities to arrive in time to rest."*

— Mick Jones, leader of the rock group Foreigner

*"Yarın 650 kilometrelik bir gezi var. Karayoluyla gidersen, sabah altı civarında varırsın, ama uçakla 55 dakika... Ayda sadece fazladan bir gösterimiz olsa da (özel uçakla uçtuğumuz için) gidilmesi kolay olmayan bütün yerlere uçabiliyoruz ve zamanında varıp dinlenme fırsatını yakalıyoruz.*

— Foreigner rock grubunun beyni Mick Jones

*"Early in the morning, we flew out of Dallas to New York for a speech. Then we headed back to the jet to do a town meeting in Albuquerque, N.M., and then we raced back to the jet so I could get to Los Angeles to do Jay Leno that night. The next day we were off to Salt Lake City to do a town hall meeting for the Pickens Plan. Someone said, 'This is crazy. You'll never get in all these appearances.' But we did. We always get there. And there wouldn't be a chance in hell for me to get there if I went commercial."*

— oil billionaire T. Boone Pickens

*"Sabah erkenden bir konuşma için Dallas'tan New York'a uçtum. Sonra Albuquerque, New Mexico'da belediye meclisi toplantısına gitmek için jete döndük. Ardından yine jete koştuk çünkü o akşam Jay Leno'nun programına yetişmek için Los Angeles'a varmalıyım. Ertesi gün, Salt Lake City'de Pickens Plan'ını konuşmak üzere belediye meclis toplantısına gittik. 'Yaptığınız çılgınlık. Bu yerlerin hepsinde asla bulunamazsın.' dedi birileri. Ama başardık. Her zaman istikametime varırız. Ancak, ticari uçağa binersen bunu dünyada yapamazdım."*

— eski milyoner T. Boone Pickens

*"I really have difficulty when I have to go on a commercial airliner. They're so bad now. It's not just the nuisance of the airports. It's the service. And the seats are thinner and the legroom is less and the food is lousy. I can remember flying in the '60s on the first jets and it was a great sense of luxury, but now it's just become a cattle wagon. So yes, I'm spoiled."*

— the late film director Sydney Pollack

*"Ticari bir uçağa binmek zorunda olduğumda çok zorluk çekiyorum. Şimdilerde çok kötü durumlar. Tek sorun havaalanlarının sıkıntı yaratması değil. Hizmet sorun. Koltuklar darlaşıyor, ayak yeri küçülüyor ve yemekler rezil. 60'larda ilk jetlerle uçtuğumuz zamanı hatırlıyorum da bu, büyük bir lüks imiş. Artık sığır vagonuna döndüler. Açıkcası, doğru, lüksüme düşkünüm."*

— merhum film yönetmeni Sydney Pollack

*"It's a bit of a no-brainer. It saves so much time but the difference it has made on my golf performance is huge as well. The less stress on the body the better when your body's a tool of the trade."*

— golf pro Adam Scott

*"Buna pek kafa yormaya gerek yok. Çok zaman kazandırıyor ama benim golf performansına yarattığı kaktı da yine devasa boyutta. Eğer vücudunuz iş aracı ise vücutta ne kadar az stres olursa o kadar karlı olacaktır."*

— profesyonel golfçü Adam Scott

*"About 25 years ago, I was trying to get from Puerto Rico to the British Virgin Islands and I was with 50 other passengers who were meant to be on an American Airlines plane. And as airlines sometimes do, they decided to cancel the flight and we were all left stranded at the airport. So I said to everyone, 'Hold on, let me see what I can do.' So I chartered a plane for the 50 passengers, divided the other 49 passengers into the price, and sold out the plane. That was my first charter experience."*

— Virgin Airlines founder Sir Richard Branson

*"Yaklaşık 25 yıl önce, Puerto Rico'dan Britanya Virgin Adaları'na gitmeye çalışıyordum. American Airlines uçağına binmiş olması gereken 50 yolcuyla beraberdim. Hava yollarının*

*bazen yaptığı üzere uçuşu iptal etmeye karar verdiler ve biz havaalanında ortada kaldık. Sonra herkese, 'Bekleyin azcık. Ne yapabilirim, bir bakayım.' dedim. 50 yolculuk bir uçak kiraladım. Parayı kalan 49 yolcudan toplayıp uçağı sattım. Bu ilk kiralama deneyimimdi."*

— Virgin Havayolları kurucusu Sir Richard Branson

*"For me, private jet travel had become such a necessity. There were too many times when we'd have late games and we'd have to stay the night. It was important for me to be home with the kids as much as possible."*

— NFL Hall of Famer Troy Aikman

*"Benim için özel jet ile yolculuk bir gereklilik olmuştu. Maçlar geç saatte olduğu için geceyi orada geçirmemiz gereken çok zaman olmuştur. Mümkün mertebe evimde çocuklarımın yanında olmak benim için önemliydi."*

— NFL Anı Evi'ne kabul edilen Troy Aikman

*"[Flying privately is] terribly, terribly effective. For example, while we shot Terminator. Albuquerque is about 1,000 miles from L.A. and I came home every weekend and was able to recharge my batteries and get work done on the flight. And the stars would come home with great regularity, and it kept them happy because they could see their families. And I would stay on top of my other business interests in Los Angeles with a personal touch as opposed to being stuck in Albuquerque."*

— Hollywood director/producer McG

*"[Özel uçakla uçmak] inanılmaz müthiş işe yarıyor. Mesela, Terminatör'ün çekimleri sırasında... Albuquerque, L.A.'dan yaklaşık 1,600 km mesafede ve ben her hafta sonu evime gelip pilimi şarj edebiliyor, uçakta işimi yapabiliyordum. Dahası, film yıldızları sık sık eve giderdi ve ailelerini görebildikleri için bu onların mutlu kalmasını sağlardı. Ben de Albuquerque'de tıkalı kalmaktansa Los Angeles'daki diğer iş iratlarımı bizzat takip edebiliyordum."*

— Hollywood yönetmeni/yapımcısı McG

*"With cancer, your first chance is your best chance to take care of a problem. So we've used the jet to go see patients quickly...We couldn't do that if we flew commercially. Even if you got lucky and could book a flight the same day, it'd take you six to eight hours and then everyone would have to come in after the [cancer] center's closed for the day."*

— oncologist Eric Rost, M.D.

*"Kanser vakalarında, hastalığa erken müdahale çözüm için en iyi yöntemdir. Biz de hastalara bir an önce bakabilmek için jet uçaklarını kullandık. Ticari uçaklarla bunu yapamazdık. Şansın yaver gitse ve aynı gün uçakta yer bulsan bile varmanız altı ila sekiz saati bulur. O zaman da herkes kanser merkezi kapandıktan sonra gelmek zorunda kalırdı."*

— onkolog Eric Rost, M.D.

*"It [his Boeing 737] gives you a lot of respect. When it comes to signing up a case, people know you've earned your stripes...And if I want to go to three states in a day and be home for dinner, I can...If I was sitting in airports and traveling commercial, there's no way I could do all these things."*

— billionaire attorney Willie Gary

*"O (şahsi Boeing 737'si) insana epey saygınlık kazandırıyor. Bir davaya imza attığınızda insanlar rütbenizi hak ederek aldığınızı bilir. Bir günde üç eyalete gitmek ve akşam yemeğine evde olmak istediğimde, bunu yapabilirim. Havaalanlarında bekliyor, ticari uçakla uçuyor olsaydım, bunların hiçbiri mümkün olmazdı."*

— bilyoner avukat Willie Gary

*"Since I've owned the GV there are too many examples to count of how the airplane has helped me. Flying out after a late-night game to be at a meeting the next morning. Leaving a meeting to get home in time for my daughter's first daddy-daughter dance...It means I have more hours in my day to spend with friends and family. It means I can get more work done. It means I can*

*travel comfortably with my family. It's a life- and game-changer...I just hope I compete with [people who don't fly privately]. I get to work while they get to stand in line at the airport."*

— entrepreneur and Dallas Mavericks owner Mark Cuban

*"GV'nin sahibi olduğumdan beri uçakların bana nasıl yardımcı olduğuyla ilgili sayamayacağım kadar çok olay yaşadım. Geç saatlerdeki bir oyunun ardından ertesi günkü toplantıya uçakla gitmek... Kızımın ilk baba-kız dansı için toplantıdan çıkıp eve zamanında varmak... Bu, arkadaşlarımla ve ailemle geçirecek daha çok zamanım var demek, daha fazla işi halledebilirim demek, ailemle rahatça seyahat edebiliyorum demek. Bu, özel ve iş hayatınızı değiştirir. Özel uçaklarla uçmayan insanlarla yarışabilmeyi umuyorum. Onlar havaalanında sırada beklerken ben işimde oluyorum."*

— girişimci and Dallas Mavericks sahibi Mark Cuban

## **KAYNAKÇA :**

### *1. Business Traveller*