



BKAPISI

Safety Comes First

Yıl:2018 Sayı:10 / Özel Sayı

BAĞCILAR MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ
HAVACILIK DERGİSİ



BAĞCILAR MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ
HAVACILIK DERGİSİ

B Kapısı Bağcılar MTAL Adına Sahibi

Arkin POLAT
Okul Müdürü

Editör

Hüseyin GÜNAD

Röportaj / Can EREL

Vildan ÇETİNER
Betül ARSLAN

Röportaj / Hüseyin SAĞLAM

Nimet Büşra DEMİR
TariK DERİNGÖZ

Yazarlar

Semra DERELİ CİVELEKHAN
Hüseyin YAMAN
Sinan ERİK
Hamit BAŞGÖL
Yırtık Harita Ekibi
İsmet İLHAN
Aysel CAYMAZ

Karikatür

Osman Can YILDIRMIŞ

Destek Verenler

Can URASLI
Samet Şafak KARAKAYA
Abdullah Salih SERT
Murat SERTDEMİR
Tamer YAZICI

Web Sitesi

Hamdi GÜMÜŞ

Grafik Tasarım

Eminenur KOSAL

Baskı-Cilt

Seçil Ofset
100. Yıl Mahallesi Matb. Sitesi
4. Cad. No: 77 Bağcılar
Tel: (0212) 629 06 15
www.secilofset.com
info@secilofset.com.tr

B Kapısı İletişim Bilgileri

T: (0212) 550 15 99
F: (0212) 550 15 00

Barbaros Mh. 201. Sok. Bağcılar-İstanbul
bkapisi.net

Mart 2018

editör



Değerli okurlar;

Dergimizin 10.sayısı ile yeniden karşınızda olmanın mutluluğu ve heyecanını yaşıyoruz.

Bu yıl 5-11 Mart 2018 tarihleri arasında düzenlenen Dünya Havacı Kadınlar Haftası dolayısıyla ülkemiz ve küresel ölçekte birçok etkinlik düzenlenmekte. Biz de bu sayımızı bu hafta doğrultusunda özel sayı olarak çıkarmaya karar verdik. Yine bu konu ile alakalı olarak Can EREL Bey ile özel bir söyleşi gerçekleştirdik.

Her sayısında farklı bir kapak rengi ile okuyucuya sunulan dergimizin bu sayısında havacılığı ve kadını ifade eden mavi ve pembe renkleri kullandık.

Dergimizde yazarlarımız ve öğrencilerimiz ile birlikte havacılıktan, bizden ve hayattan bahseden yazılar hazırladık. THY Teknik A.Ş Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Sağlam Bey ile sıcak bir söyleşi gerçekleştirdik. Bu sayımızda bir yenilik olarak karikatür sayfalarını ekledik.

Umarım sizler de beğenir ve okumaktan zevk alırsınız.

B Kapısı bir havacılık dergisidir,

B Kapısı bir eğitim dergisidir,

B Kapısı tekniğe açılan bir kapıdır...

Saygılarımla...

Hüseyin GÜNAD



Can Bey, biz Bağcılar Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Uçak Bakım Bölümü öğrencileri Vildan ÇETİNER ve Betül ARSLAN. Bizleri ilgilendiren konuları eğlendirirken öğretmeyi hedefleyen B Kapısı dergisi olarak böyle anlamlı bir günde sizinle kısa bir söyleşi yapmak üzere görevlendirildik. Biraz sonra başlayıp gün boyu sürecektek yoğun faaliyetlerinizi de dikkate alarak tek bir soru ile değerli görüşlerinizi alacak ve B Kapısı okuyucuları ile paylaşacağımız için çok mutluyuz.



Öncelikle, yayın hayatının 10'uncu yılını kutladığı böyle güzel ve anlamlı bir aşamada tek soruluk söyleşi önerimizi kabul ettiğiniz için B Kapısı dergisi adına teşekkür ederiz.

B Kapısı 2: Bugün okulumuzda, size 2016 yılında bir dünya ödülü kazandıran konferansınızı sunacaksınız ve sonrasında hangar turunuzda da "Soru ve Cevap" oturumu düzenlenecek...

Uçak Mühendisi Can EREL'i kendi ağzından tanıyıp bugün neden Bağcılar Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde böyle bir etkinlik ile bizlerle beraber olduğunu öğrenebilir miyiz?



Can EREL: Can EREL bir uçak mühendisi, ama taammüden bir uçak mühendisi!

Her çocuk gibi hayallerim vardı; benimkiler 1960'lı yıllardaki uzay yarışı ile besleniyor ve çoğu gökçe/gök-yüzüne karşı olsa da... Bu hayallerdeki zaman içinde ulaşma çabam da denize karşı evim olmasını engellemiştir.

En etkili hayallerimden biri "Atom Jet Mühendisi" mesleğine sahip olmaktı.

... o aşamada hayatıma yakasında arı taşıyan bir de rol modeli girince, okulum da kendiliğinden belli oldu; İstanbul Teknik Üniversitesi.

Çok başarılı bir öğrenim hayatım oldu diyebilirim; o "Atom Jet Mühendisi" olma hayali peşinde...

...TÜBİTAK Bilim Adamı Yetiştirme Grubunun (BAYG) başarı bursu ile başlayıp çok başarılı



bir şekilde tamamladığım orta öğretim sonunda "bu bursun verdiği güdülemenin etkisi ile" 1978 yılında Türkiye'nin en yüksek puanı ile öğrenci kabul eden bölümü olan "Uçak Mühendisliği'ne, **"...atomu yakalayamamak da jeti yakalayalım !"** diyerek başladık ve onu da başarı ile bitirdim; 3,5 yılda...

Ama bu sonra kariyer gelişimimde bir geleneksellik etkisi oldu...

...ben ilkokul 3'ten ayrılma olan ancak çok yetenekli ve yaratıcı ana ve babanın çocuğu olarak dünyaya geldim; babam şasi üzerine uzmanlaşmış bir araba tamircisi idi... Bizde son üç kuşaktır her birimiz revaçta olan ulaştırma aracının tamircisi olduk... Dedem ayakkabı tamircisi, babam araba tamircisi... Yani ben de tamirciliği bırakmadım; sadece araç değişti; ben bir uçak mühendisi olarak hava aracı tamircisi oldum.

İmrenilecek, ülkemizin kökleri yüzlerce yılın ötesine uzanan ulu çınarları kabul edilen öğretim ve mesleki kurumlarda, her biri birbirinden değerli öğretmen-öğreten, rehber, üst-arkadaş-astlar ile on yıllarca beraber görev yaptım.

İlköğretim öncesindeki süreçte babamın çalışma zamanı dışında bodrumumuz da ki atölyesinde yaptığı araç tamiri çalışmalarına neredeyse tüm aile bireyleri rol sahibi idi; orada annemin müdahale ve yorumları hep dikkatimi çekmişti...

Diğer taraftan, matematik düşüncenin temel olduğu öğrenim sürecimde etkisinde olsa gerek,

"...toplumsal (ve mesleki) süreçlerde neden o toplum bütününe oluşturan iki bileşenden dengeli yararlanılmaz?"

sorusu hep aklımı kurcalamaktaydı...Gerçekten de bir cinsin toplumsal bir faaliyetine yönelik dürtü neden istemli olsun ve /veya diğer cinsin "olanak verme"sine bağlı olsun anla-





yamıyordum; toplumsal ve mesleki göreve erişim-ilerleme yol(lar)ı, iş bölüm(ler)i "bilgi, beceri ve yetkinlik" odaklı ve "liyakat"a dayalı olamaz mıydı ?



...kaldı ki, yüce kurtarıcı ve kurucu önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'e ait (Atatürk Araştırma Merkezi, Atatürk'ün Söylev ve Demeçleri, Cilt II, s.153) olan,

"Bir toplum aynı amaca bütün kadınları ve erkekleri ile beraber yürümez ise ilerlemesine teknik olarak imkân ve bilimsel olarak ihtimâl yoktur" söylemi de hep kulağımızda değil miydi?

Mesleğe başladığım ilk yıllarda sorumluluk taşıdığım,

- Hidromekanik işlemci olan uçak motor yakıt kontrollerin fabrika (depo) seviyesi bakım, onarım ve yenileme (BOY),
- Mekanik ve fizik kalibrasyon,

yeteneklerinin ülke içinde kazanılması çalışmalarında kadın eksikliğini ve kadının bu alanlardaki doğal kabiliyetlerine ihtiyaç hissettim. Hissettiğim bu ihtiyacın karşılanması yönünde çabalarım aynı fabrikadaki çalışma arkadaşlarım ve yöneticilerimin de benzer yönde arayışları ile birleşince askeri bir fabrikada mucize yarattık.. kadın mühendisler ve teknisyenleri işe almaya başladık.

Üniformalı ve karar verici yöneticinin görev yaptığı ancak sendikalı binlerce çalışana sahip askeri bir fabrikada gerçekleştirdiğimiz bu dönüşüm bir endüstriyel devrim sayılacaktı daha sonra geriye bakıp düşünüp değerlendirdiğimizde...

...çok da iyi yapmıştık!



"Ulusal Havacılık Gelişim Sürecinde Türk Kadını" Konferansı, 2 Aralık 2013 @ İTÜ, İstanbul



İşte 1980'li yıllarda hayata geçirdiğimiz düşünceleri, zaman içinde, bilgi ve deneyimde olgunlaştıkça,

Cinsiyet (Sex): Bireyin kadın veya erkek olarak gösterdiği genetik, biyolojik ve fizyolojik özelliklerdir; anne karnında oluşur.

Toplumsal Cinsiyet (Gender): Toplumun -kadın ve erkek- bireye verdiği roller, görev ve sorumluluklar; toplumun bireyi nasıl gördüğü, algıladığı ve sahip olduğu beklentiler bütünüdür; doğum sonrası başlar ve tüm bir yaşam ve bence bırakılan izler nedeni ile (ilgilinin adı, anısı ve izleri) son kez anılana kadar sürer...

şeklinde kavradım da...

Mesleğimin çalışma alanı olan teknik ve teknolojik süreçleri dışında görev ve sorumluluk aldığım akademik, iletişim, sosyal ve mesleki örgütlenmelerde "toplumsal cinsiyet dengesi" çabalarım içerik ve sonuçları ile ulusal sınırları da aşarak zamanla daha da dikkat çeker hale gelmiş, hatta son yıllarda Türkiye Sivil Havacılık Meclisi yönetim kurulunda beraber görev yaptığımız başkan meslektaşımın "...havacı kadın deyince aklıma ilk sen geliyor sun..!" ifadesi ile net bir görüntü taşıyan seviyeye ulaşmıştı...

...çabamın karşı cinsi destekleyen, feminist bir çaba değil toplumsal cinsiyet denge eksikliğini her iki cinsiyet yönünde gidermeye yönelik olduğu çoğu zaman anlaşılmıyor olsa da, havacılık-uzay ve savunma endüstrilerinde denge eksikliğini erkek lehine olması çoğu halde yanlış algıyı günün sonunda doğru hale getiriyordu...

Bu anlayışım ve yaklaşımım nedeni ile, havacılık-uzay ve savunma endüstrilerinde toplumsal cinsiyet dengesi geliştirmeye yönelik her çabanın





sorgusuz destekçiydim; bence çok dikkat çeken biri de bu yıl başında Bağcılar Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde oldu!



... sivil havacılık ortaöğretim programlarında "SHY 147 Tanınan Okul" statüsünü almak için yeterli bulunan ilk öğretim kurumu olarak Türkiye'nin bu

alandaki dikkat çekici liselerinden biri haline gelen okulun alan öğretmenlerinden Hüseyin GÜNAD, havacılık öğretim programlarında uygulama eğitimlerini yaptıkları hangarda bulunan bir Cessna T-41 Mescalero uçağını, benim toplumsal cinsiyet dengesi çalışmalarımda kullandığım "**Haydi, havacılığa PEMBE katalım!**" sloganımdan da esinlenerek, okul öğretmeni ve öğrencilerinin oluşturduğu gönüllü bir ekip tarafından pembeye boyandığını ve gövde üzerine, havacılık programlarında görev yapan kadın öğretmen ve mezun öğrencilerin isimlerinin yazılacağını ilettili.

Çok sevinmiştim; öyle ki meslek ilişki ağında bu yönde uçak boyama çabasına destek olacak bir kaynağın en üst yöneticisine de bu gelişmeden bahisle yardımını rica etmiştim. Ancak, zaman içinde bu gelişmeyi unutmuşum; ta ki, bir yeni medya aracında, pembeye boyanmış o uçağın fotoğrafının üzerinde toplumsal erişimin havacılık farkındalığı yaratmak ve özellikle kadını bu alana özendirmek konusuna dikkat çekip benim bu konuda değerli çalışmalar yaptığımı ilan eden jestini görene kadar...

Bende bu güzel jسته karşılık,

"Teşekkürler sevgili Hüseyin; Havacılığta başarı,

- * Doğru Geçmiş Kavramak,
- * Öz/Karşı Güven,
- * Ortak Amaç,
- * İnanç,
- * İş birliği,





ile sürdürülebilir hale gelir; başarı da kutlanırken VEFA getirir!



Bugün "havacılığa PEMBE katalım!" sloganı ile çıktığımız yolda onlarca yıl geride kaldı; sizler çok daha güzellerini yapıyorsunuz. Havacılık bölümlerinizdeki kadın öğretmenlerin ve mezunlarının isimlerini o PEMBE uçak üzerine yazmak sloganımıza hayat veriyor!

Kutlarım, Bağcılar Mesleki ve Teknik

Anadolu Lisesi'nin VEFAlı öğretim gücünü; kutlarım seni, sevgili meslektaşım!

O uçak üzerinde okuyacağım isimleri görebilmek için şimdiden sabırsızlanıyorum!

Bu vefanız ve güzel sürprizinize karşılık olmaz ama benim de mütevazı bir katkım olsun dilerim:

Türk kadının uçakla uçuşunun 104'üncü yıl dönümünde 1 Aralık 2017 Cuma günü lisenizin değerli öğrencileri ve saygıdeğer öğretmenleri ve yöneticilerine "Ulusal Havacılık Gelişim Sürecinde Türk Kadını" isimli özgün konferansımı sunabilirim..!

...havacılığa PEMBE katan bu anlamı uçak üzerinde ismi olan kadınlarımız da o konferansta bulunur ise uçak önünde fotoğraflar ve havacılık-uzay ve savunma endüstrilerinde toplumsal cinsiyet dengesi geliştirme çalışmalarımızda bu fotoğraflardan yararlanırsınız.."

yorumunu yazdım; sonra görüştük konferansımı konferans salonunda "soru ve cevap" bölümünü hangardaki o PEMBE uçak başında yapmak için 1 Aralık 2017 günü İstanbul'a gelmeye karar verdim.

Şimdi de sizinleyiz...





Sizin de söylediğiniz bana gurur veren o dünya ödülüne sahip olmamı sağlayan, ulusal havacılık ve uzay endüstrilerimizin gelişim süreci, bu süreçte uçakla ilk uçan Belkıs Şevket hanımefendi ve ardından geçen zamanda "ilk uçan ve ilk uçuran" olmuş öncü havacı Türk kadınları ve izlerini paylaşacağım "*Can'ca İlk Uçan & Ulusal Havacılık Gelişim Sürecinde Türk Kadını*" konferansında ayrıca toplumsal cinsiyet dengesi çabalarım konusunda da çok ilginç paylaşımlarım olacak; konferans salonunda buluşmak üzere ilginize teşekkür ederim.



Sizlere öğrenim ve bu girişim yeteneğiniz ile mezuniyetinizin hemen ardından başlayacağına emin olduğum mesleki kariyerinizde bitimsiz kuvvet, sabır, şans ve başarılar diliyorum.







Dünya Havacı Kadınlar Haftası dolayısıyla *'women of aviation week'* sitesinde *DHK* adı altında bir etkinliğe bizlerde katılma kararı aldık.

Bağcılar Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Uçak Bakım Bölümü olarak bu etkinliğe *"B KAPISI' Magazine"* etkinliği ile katılma kararı aldık.

Bizler de genç kadın havacı adayları olarak yaptığımız bu etkinlik sayesinde toplumsal cinsiyet dengesini geliştirmek ve farkındalık yaratmayı hedefledik. Böylelikle ülkemizde ki kadın havacıları hem kendi ülkemizde hem de havacılıkta önde gelen ülkelere tanıtma fırsatı bulup bu haftanın önemini dünyaya yaymak istedik.

Bağcılar MTAL Uçak Bakım Kız Öğrencileri

