

İTO'nun "Türkiye'de Sivil Yerli Uçak Üretimini Stratejik Analizi"

----- Forwarded message -----

From: **Can EREL**

Date: 2013/7/22

Subject: Türkiye'de Sivil Yerli Uçak Üretimini Stratejik Analizi (İstanbul Ticaret Odası - 2013)

Saygıdeğer Büyüklerim ve Arkadaşlarım;

Selamlar... Türkiye'de havacılık endüstrisinde yabancı yatırımlarla ilgili bir araştırmam sırasında İstanbul Ticaret Odası tarafından bir danışmanlık şirketi marifeti ile yaptırılarak yayınlanan Ocak 2013 içinde yayınlanan **"Türkiye'de Sivil Yerli Uçak Üretimini Stratejik Analizi⁽¹⁾"** konulu raporuna şans eseri ulaştım ve okudum.

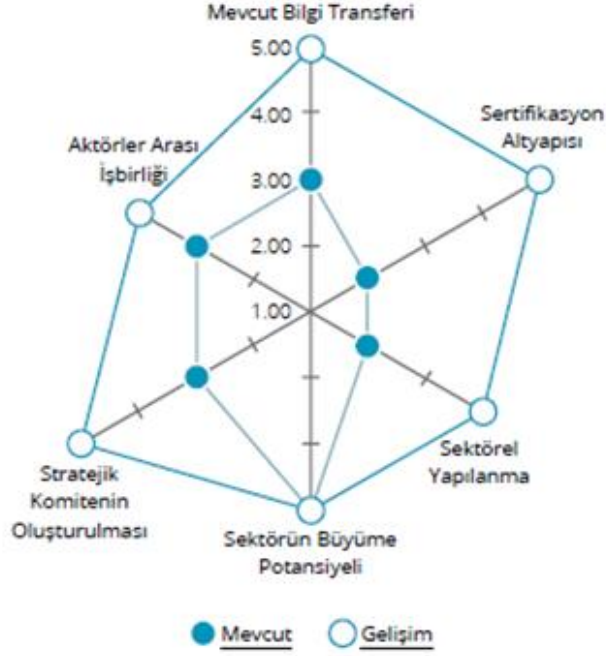
Yorumsuz olarak sizlerle de paylaşmak istedim.

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın "2023 Temel Vizyonu"nda yer alan milli sivil uçak üretiminin yapılabilmesi için stratejik yol haritasının ortaya çıkarılması amacıyla milli sivil uçak üretiminin stratejik yol haritasını ortaya çıkarmaya yönelik olarak yapıldığı belirtilen araştırma ve raporlama süreci,

1. Projenin Paydaşlara Tanıtılması (Kick-Off) Toplantısı
2. İkincil Verilerin Toplanması (Literatür Taraması)
3. Birincil Verilerin Toplanması
 - Çalıştaylar
 - o Sivil Uçak Üretimi Çalıştayı - 17 Ekim 2012 @ İstanbul Ticaret Odası Merkez Binası
 - o Sivil Havacılıkta Sertifikasyon Çalıştayı - 30 Ocak 2013 @ İstanbul Ticaret Odası Merkez Binası
 - Odak Grup Toplantıları
 - o Sertifikasyon ve Kalite Uygulamaları Grubu
 - o Tasarım Grubu
 - o Üretim Grubu
 - o Eğitim Grubu
 - o Endüstriyel ve Teknik Yetkinlikler Grubu
 - o Finansman ve Yönetim Yapısı Grubu
 - Yarı Yapılı Mülakatlar
 - Anket
 - Saha Gözlem
 - Uzman Görüşü
4. Toplanan Verilerin Analizi
5. Araştırmanın Yorumlanması ve Değerlendirilmesi
6. Raporun Oluşturulması
7. Paydaş Geribildirimlerinin Değerlendirilmesi ve Lansman

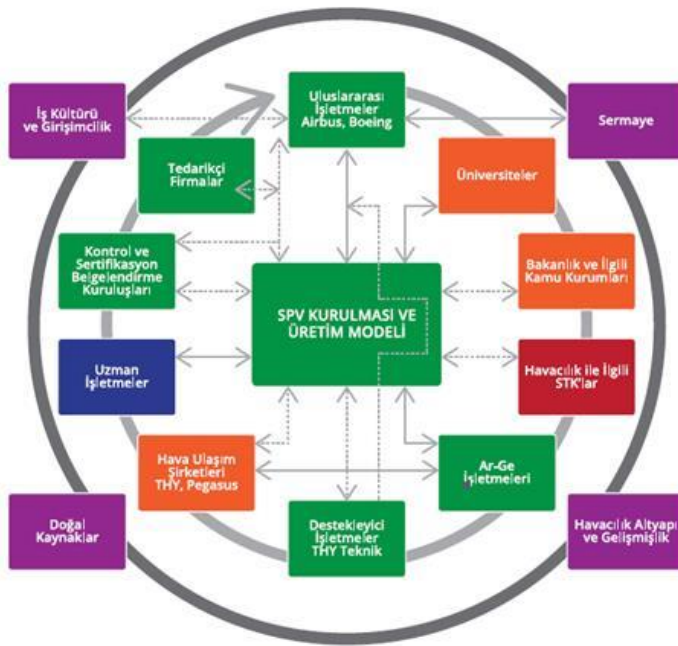
şeklinde tanımlanmış.

Çalışma sonunda, sivil uçak üretiminde stratejik gelişim modeli,



şeklinde belirlenerek,

- Türkiye'nin kendi milli uçağını yapabilme kabiliyeti ve potansiyeli bulunduğu,
- Bu doğrultuda, milli uçak üretimi için,
 - Uçağın bir küresel firma ile ortaklaşa üretimi,
 - Kısa-orta menzilli bir uçak modelinin üretilmesi,
 şeklinde 2 temel boyutlu stratejinin en uygun strateji olarak ortaya çıktığı,
- Bu bağlamda, devlet öncülüğünde kurulacak özel amaçlı,



(Special Purpose Vehicle-SPV) bir şirketin üretimin ana oyunculuğunu yaparak milli sivil uçak üretiminde liderlik rolünü üstlenmesi,

- İstanbul ili sınırları dahilinde olan Kurtköy'ün; ana ve parça üretimi (tedarik) için en uygun lokasyon olacağı,

öngörülmüştür.

Sevgi ve saygılarımla,
Can EREL

NOT (1): İTO'nun "Türkiye'de Sivil Yerli Uçak Üretiminin Stratejik Analizi" konulu raporuna [CE Güncel Değerlendirmeleri ve Yazıları](#) linki kullanılarak ulaşılacak "Havacılık ve Savunma Sektörlerine Yönelik Yayınlar..." başlığı altındaki "Türkiye'de Sivil Yerli Uçak Üretiminin Stratejik Analizi (Ocak 2013)" linki ile erişilebilir.